

Niederlassung Oranienburg Fachbereich: Forensische Gutachten / Havariekommissariat  
Walther-Bothe-Str 75 D-16515 Oranienburg Tel.: 0049 / 3301 / 606 - 246 Fax: - 270  
E - Mail: hans-georg.klabunde@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Walther-Bothe-Str. 75 D-16515 Oranienburg

Saint-Gobain Rigips GmbH Rigips Straße 1 D-14656 Brieselang	Tel.: 0049 / 3321 / 41 14 01 Fax: 0049 / 3321 / 41 14 18 Mail: andreas.amberg@saint-gobain.com Internet: www.rigips.de
---	---

Von: Hans-G. Klabunde 0049 / 172 / 328 7266	Oranienburg, 05.02.2013
--	-------------------------

## DEKRA-Zertifikat 465 / 35392 / 702073 / 1813171984 Ladungssicherungswinkel „LASI-Winkel V64-SGR“

### Technische Normen und Richtlinien:

VDI 2700 (11/2004)	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen
VDI 2700 Blatt 3.1 ... 3.3	Ladungssicherungsmittel und deren Prüfung
DIN-EN 12195-1 (06/2011)	Berechnung von Sicherungskräften
DIN-EN 12195-2 ... 4:	Ladungssicherungseinrichtungen - Sicherheit
DIN-EN 12642 :	Aufbauten an Nutzfahrzeugen und deren Prüfung
BGV D 29:	Fahrzeuge - Unfallverhütungsvorschriften

### Rechtliche Vorschriften:

§ 22 (1) StVO	Ladung / Ladungssicherung
§ 23 (1) StVO	Pflichten des Fahrzeugführers
§ 30 StVZO	Beschaffenheit der Fahrzeuge
§ 31 StVZO	Verantwortung für den Betrieb der Fahrzeuge
§ 412 (1) HGB	Verladen und Entladen

### LASI-Winkel-Spezifikation vom 16.10.2012:

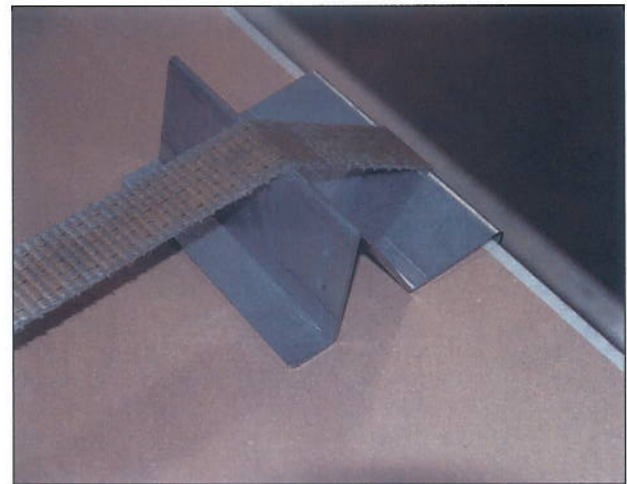
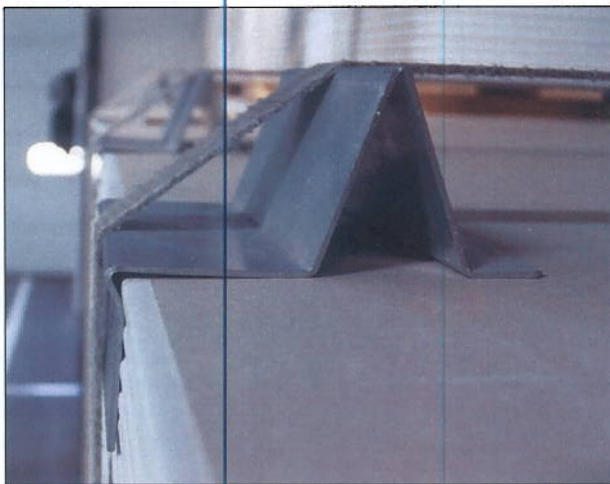
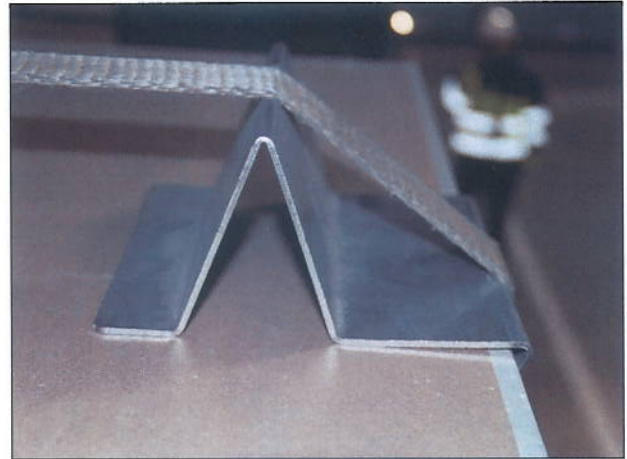
LASI-Winkel:	Kantenschutzwinkel als Ladungssicherungshilfsmittel zur kraftschlüssigen Sicherung von palettierten Gipskartonplatten und als Kantengleiter, beim Einsatz von Polyesterzurrgurten gemäß DIN-EN 12195-2
Konstruktion:	Gemäß Gebrauchsmusterschrift DE 20 2012 005 252 U1 2012.08.23 annähernd rechtwinklig ausgebildeter, im oberen Auflagebereich spitzwinklig geformter Winkel aus Stahlblech
Abmessungen:	Entsprechend den Angaben der „Anhängenden Zeichnung“ (Blatt 7) zur vorgenannten Gebrauchsmusterschrift
Material:	Verzinktes Stahlblech, mindestens 2,5 mm stark
Prüfung:	Zug- und Druckprüfungen mit Vorspannkräften (STF) bis zu 650 daN. Ladungssicherungsberechnungen für das Niederzurren sind gemäß DIN-EN 12195-1 (Stand 06/2011) vorzunehmen
Fertigung:	Die Herstellung und Verarbeitung ist als normgerechte Konstruktion nach den Vorgaben des Zertifikatsinhabers auszuführen



**DEKRA-Zertifikat 465 / 35392 / 702073 / 1813171984**  
**Ladungssicherungswinkel „LASI-Winkel V64-SGR“**

**Hinweise und Auflagen:**

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass dieses Zertifikat nur für die vorgestellte Bauform und Ausführung gilt. Es erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Ladungssicherungswinkelkonstruktion vom 16.10.2012. Der zertifizierte Ladungssicherungswinkel ist analog zur Richtlinie VDI 2700 und der DIN-EN 12195 vor jeder Benutzung durch den Anwender einer visuellen Kontrolle seiner spezifischen Funktionalität zu unterziehen. Instandsetzungen und Veränderungen sind nicht zulässig! Bei Verladevorgängen sind zwingend die Forderungen der BGV D 29 einzuhalten. Die Vorgaben des Zertifikats sind in geeigneter Weise in einer Gebrauchs-/Handhabungsanweisung dem Anwender zur Kenntnis zu bringen.



Der DEKRA-Sachverständige

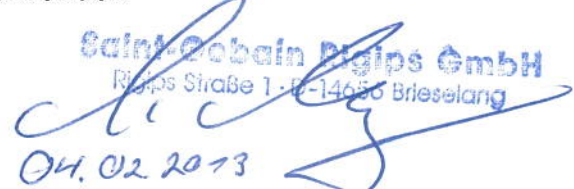


Dipl.-Ing. Hans-G. Klabunde



Anwender:

Saint-Gobain Rigips GmbH  
 Rigips Straße 1 · D-14656 Brieselang  
 04.02.2013



Datum / Stempel / Unterschrift: